

## Zespół paliwowy do pomiaru zużycia paliwa ZP2-4



Zespół paliwowy przeznaczony jest do dokładnego pomiaru zużycia paliwa przez silnik spalinowy z zapłonem samoczynnym.

Zestaw składa się z kompleksowego zespołu paliwowego oraz zewnętrznego elektronicznego licznika zużycia paliwa.

### Podstawowe dane techniczne

Medium	olej napędowy, olej opałowy
Dokładność pomiaru	+/- 1%
Temperatura pracy	od - 30 do + 60° C
Ciśnienie znamionowe	do 25 bar
Zakres pomiarowy przepływu	w zależności od modelu od 1 do 80 l/h lub od 4 do 200 l/h
Masa	6 kg
Średni czas montażu	30 minut

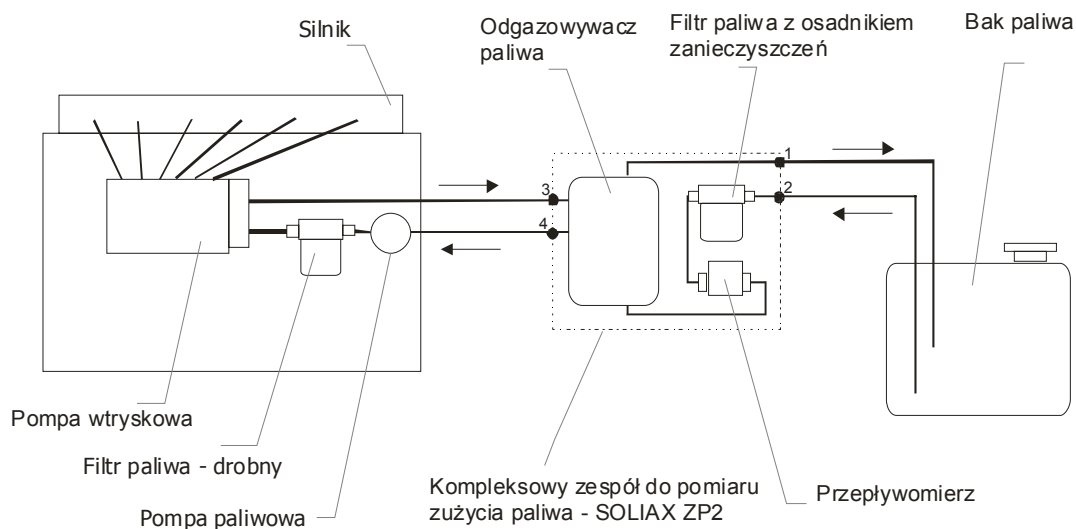
## Kompleksowy zespół paliwowy do pomiaru zużycia paliwa

Układ pracuje na zasadzie zamkniętej pętli, z funkcją odgazowania paliwa powracającego oraz bezpośredniego pomiaru paliwa zużywanego przez silnik.

Pomiar paliwa realizowany jest przez wysokiej klasy szwajcarski przepływomierz objętościowy.

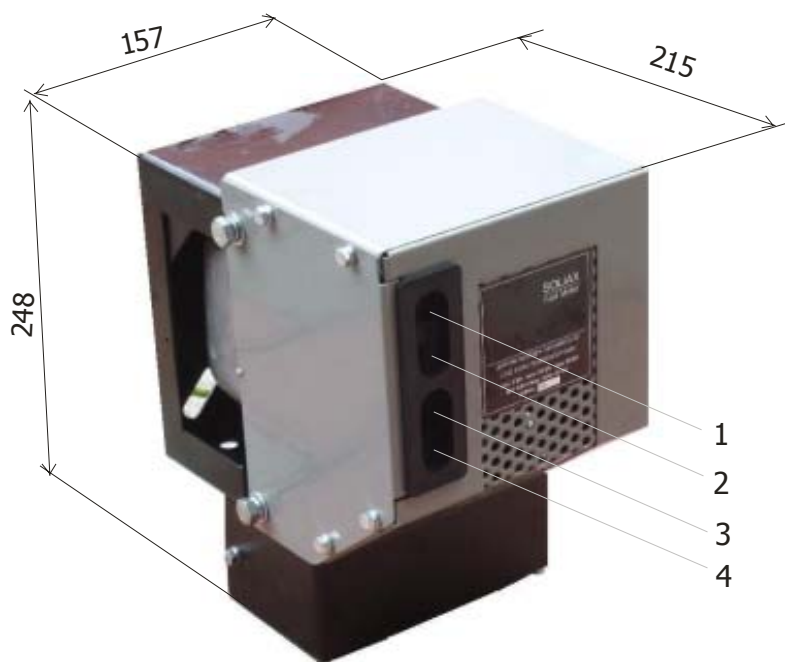
Sygnal wyjściowy jest rejestrowany przez elektroniczny licznik.

### Schemat zasady działania



Orientacyjnie przyjmuje się, że zespół paliwowy ZP-2 przeznaczony jest do silników o mocy do 300kW.

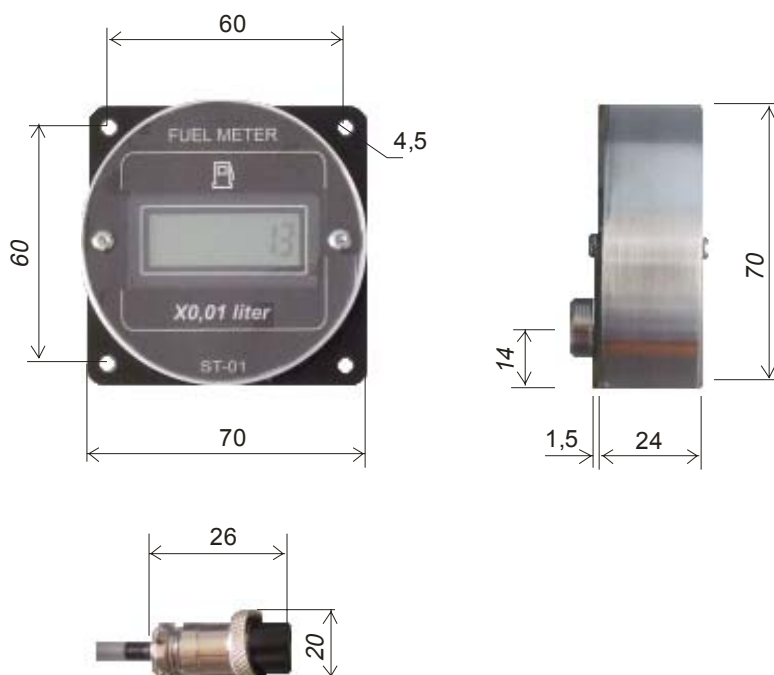
## Zespół paliwowy - rozmiary



1. powrót do zbiornika paliwa
2. zasilanie ze zbiornika paliwa
3. powrót nadmiaru paliwa (przelew)
4. połączenie pompy zasilającej (paliwowej)

## Licznik zużycia paliwa ST01

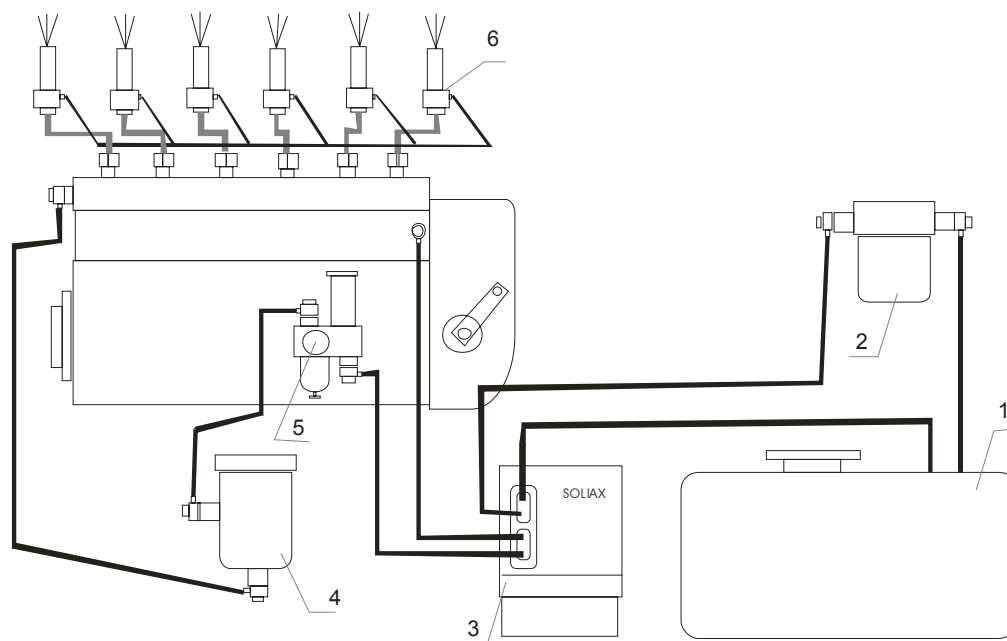
Licznik pokazuje zużycie paliwa z dokładnością do 0.01 litra.



kabel sygnałowy 150 cm

## Schemat podłączenia

Zespołu paliwowego do pomiaru zużycia paliwa - SOLIAX ZP2, w systemie paliwowym.



- 1 – bak paliwa
- 2 – filtr paliwa - zgrubny
- 3 – zespół paliwowy do pomiaru zużycia paliwa - SOLIAX ZP2
- 4 – filtr paliwa - drobny
- 5 – pompa wtryskowa
- 6 - wtryskiwacze